

El Estado y su Fisiografía

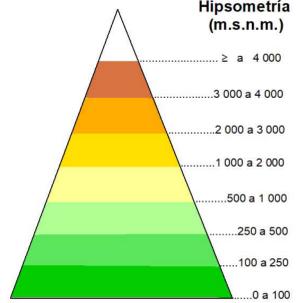


El relieve en el estado Sucre es muy variado, esta dominado en un 60% por dos formaciones montañosas: El Macizo del Turimiquire y el sistema colinoso Araya-Paría. El primero dominado por filas y depresiones constituidas por rocas sedimentarias: arenas y calizas, que sustentan mayores elevaciones (Picos Turimiquire y Tristeza 2600 y 2300 msnm respectivamente). Las vertientes son irregulares, con pendientes superiores a 45%; El segundo, conformado por filas bajas modeladas en rocas metamórficas, principalmente esquistos, filitas, mármoles y cuarcitas, se caracteriza por presentar la vertiente Norte muy abrupta, mientras que la Sur es más suave, las alturas máximas son: Pico Santo y Cerro Patos, 1000 y 1070 msnm respectivamente. El sector del Norte, es decir, el litoral, presenta una accidentada costa que se prolonga en una larga extensión de 700 km, plena de islas, golfos, (el de Cariaco y el de Paría), la doble Península, que tiene forma de un yunque (la de Araya, en su extremo occidental y la de Paría, en el oriental); la depresión de Unare, con sus mesas características, en las tierras de llanura. La amplia región de la costa del estado Sucre, lo convierte en la entidad de mayor desarrollo de costa de esta naturaleza en Venezuela, bordeando por el Mar Caribe el Océano Atlántico, sus playas y belleza natural, lo han convertido en un encuentro turístico muy importante del país

Signos Convencionales

POBLACIÓN		VÍAS DE COMUNICACIÓN	
Área urbana		Autopista	
Capital de país		Carretera pavimentada	
Capital de estado		Carretera engranonzada	
Capital de municipio		Carretera de tierra	
Capital de parroquia		Línea férrea	
Centro poblado		Ferry	
Haciendas, fincas y otros		Teléfono/Funicular	
		Puente	
		Túnel	
		Canal de navegación	
LÍMITES		HIDROGRAFÍA	
Limite internacional		Embalse	
Limite de estado		Río, caño y quebrada	
Limite de municipio		Mar, lago y laguna	
Limite de parroquia		Raudal	
Zona de superposición de jurisdicción		Salto	
OTROS SIGNOS CONVENCIONALES		Terreno arenado	
Aeropuerto internacional		Ciénaga	
Aeropuerto nacional y pistas		Salina	

Hipsometría



Modelo Digital de Elevación (DTM) obtenido de los datos del "Shuttle Radar Topography Mission" (SRTM), realizado por la NASA en el año 2001, actualizado en el 2010 con el nombre de Global Multi-resolution Terrain Elevation Data 2010 (GMTED2010). El Sombrado Hipsométrico fue generado por la Gerencia General de Geografía, a partir del GMTED2010 por medio de técnicas de procesamiento digital.

Situación Relativa



Información General

ESCALA 1: 350 000



Proyección Cónica Conforme de Lambert, Datum SIRGAS-REGVEN, Elipsoide GRS-80, Origen de Latitud 0° 00' 00" N, Origen de Longitud 67° 30' 00" O, Primer Paralelo Director 4° Norte, Segundo Paralelo Director 9° Norte, Este Falso 0 m, Norte Falso 0 m.

SEGUNDA EDICIÓN, 2016

Depósito Legal:

En este mapa, tanto el color de las líneas que representan la hidrografía, como su toponimia no se ajusta a lo establecido en la Norma Técnica para la Revisión y Certificación de la Base Cartográfica de Productos Temáticos.

Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin previa autorización del Instituto Geográfico de Venezuela Simón Bolívar.